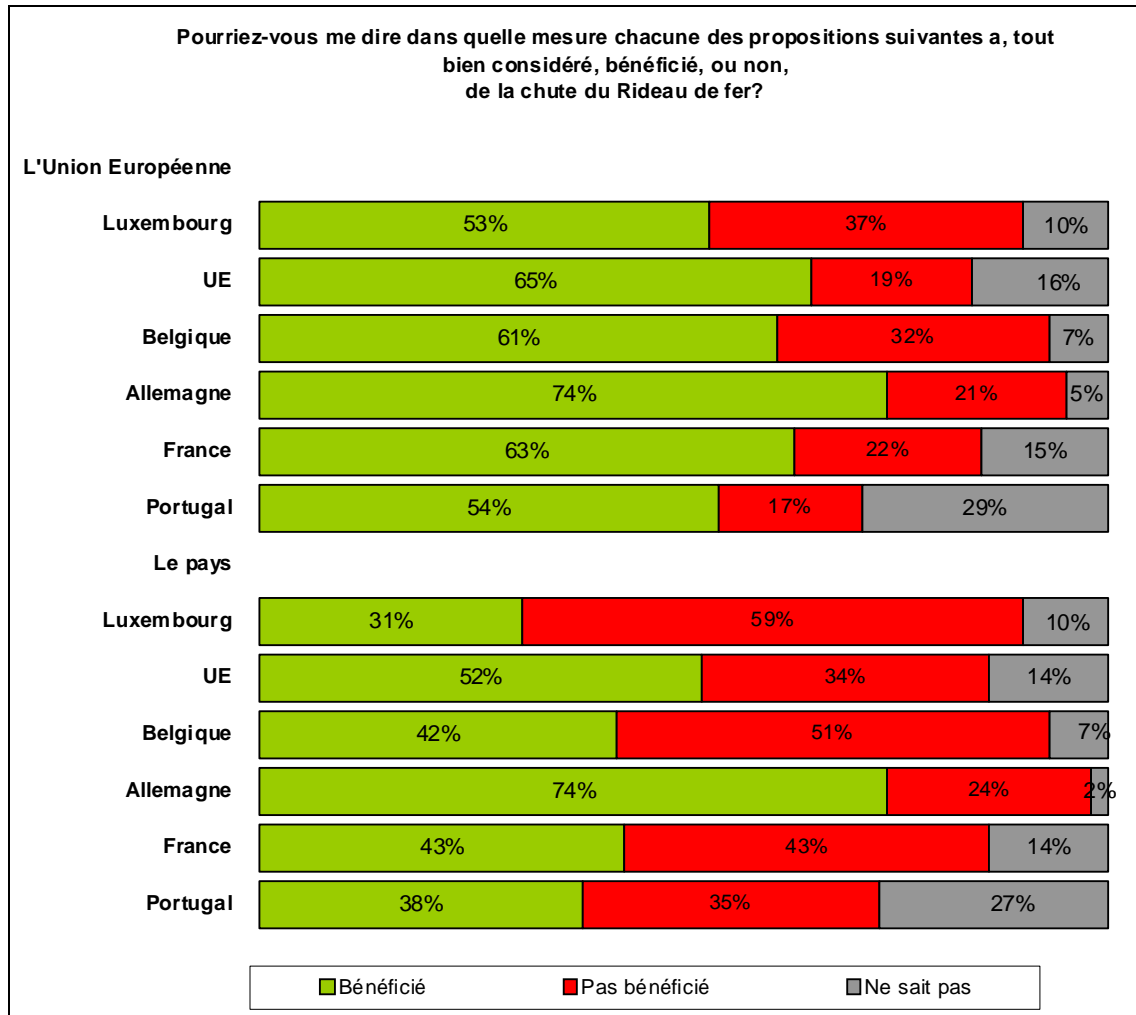


III. Nouvelles thématiques

III.1. Le rideau de fer



Dans l'ensemble, pour ce qui concerne les bénéfices tirés de la chute du rideau de fer pour l'UE, la moyenne UE s'élève à 65% de sondés estimant que cette chute a bénéficié l'UE contre 19% qui sont d'un avis contraire. L'Allemagne, en tant que pays où ont eu lieu ces événements historiques, se positionne bien au-dessus de la moyenne UE avec un taux atteignant les 74%, soit près des trois quarts des sondés. Les taux baissent mais restent majoritaires pour le reste des voisins du Luxembourg et du Luxembourg lui-même. Ainsi, un peu en-dessous de la moyenne UE, nous trouvons la France (63%), la Belgique (61%) et un peu plus loin, le Luxembourg (53%).

Notons que parmi les pays possédant les taux les plus élevés de sondés estimant que l'UE n'a pas bénéficié de la chute du rideau de fer, se trouve le Luxembourg (37%), la Belgique (32%), la France (22%), et l'Allemagne (21%). Le Portugal obtient 17% de sondés de cet avis, et près d'un

tiers de ces sondés qui répondent *ne sais pas*. La raison est sans doute à chercher du côté de leur appartenance relativement récente à l'UE par rapport aux autres pays ici commentés.

D'autre part, si le taux moyen UE concernant les éventuels bénéfices tirés par le pays lui-même de la chute du rideau de fer, est de 52%, on remarque que les pays examinés se situent tous en-dessous, mis à part l'Allemagne (74%), nous trouvons ainsi la France (43%), la Belgique (42%), et le Luxembourg 31%, obtenant même un taux moins élevé que le Portugal (38%). L'Allemagne se situe encore une fois très au-dessus de la moyenne des sondés s'étant prononcés positivement à la question. Il est intéressant aussi de souligner que les sondés du Luxembourg sont bien majoritairement d'avis avec un taux de 59%, que la chute du rideau de fer n'a pas bénéficié le Luxembourg. Vient ensuite la Belgique (51%), la France (43%), le Portugal (35%) et enfin les sondés de l'Allemagne qui se prononcent de cet avis à seulement 24%, du fait que le rideau de fer concernait ce pays directement.