

EISENBAHNDIENSTE VERTEIDIGEN, UM ÖFFENTLICHE DIENSTE ZU VERTEIDIGEN!

Europa ist dabei, Hand an die Eisenbahn zu legen.

Europäische Bürger, Fahrgäste und Eisenbahnbeschäftigte stimmen überein, dass der Schienenverkehr gefördert, und Qualität sowie Quantität der Dienstleistungen gesteigert werden sollen. Allerdings wird das nicht eintreten: Mit dem so genannten 4. Eisenbahnpaket strebt die Europäische Kommission die vollständige Liberalisierung aller Schienenpersonenverkehrsdienste an und will das gleiche fragmentierte Modell in allen Mitgliedstaaten durchsetzen.

Eisenbahner stehen für hochwertige Dienstleistungen!

Niemand weiß besser als die europäischen Eisenbahnbeschäftigten, dass die Erbringung hochwertiger Eisenbahndienstleistungen und die Förderung der Nutzung grüner Verkehrsträger wie der Eisenbahn zuerst eine Frage der konsequenten politischen Bereitschaft sind, in den Sektor zu investieren.

Die Marktöffnung wird jedenfalls nicht zu einer Verbesserung der Situation führen. Stattdessen leistet diese einem „Herauspicken der Rosinen“ im Sinne rentabler und ausgelasteter Linien durch private Betreiber Vorschub, wodurch nicht lukrative Gebiete ihrem eigenen Schicksal überlassen werden. Der Wettbewerb wird auf der Grundlage einer Reduzierung der Qualität des Dienstleistungsangebotes, einer Kostenkürzung insbesondere in Form von Arbeitsplätzen und Arbeitsbedingungen und ohne Berücksichtigung der Folgen für die Sicherheit und den Schutz der Fahrgäste ausgetragen.

Stoppt die Liberalisierung der Eisenbahn jetzt!

Der Vorschlag der Europäischen Kommission wird nun von den Regierungen der Mitgliedstaaten im Rat und vom Europäischen Parlament erörtert. Daher fordern die in der Europäischen Transportarbeiter-Föderation (ETF) vereinten Eisenbahnbeschäftigten den Rat und das Parlament auf:

- **Den Vorschlag der Liberalisierung der Schienenpersonenverkehrsdienste abzulehnen;**
- **Eine weitere Fragmentierung durch die aufgezwungene Trennung von Infrastrukturmanagement und Betrieb abzulehnen;**
- **Das Recht der Mitgliedstaaten zu respektieren, die öffentlichen Verkehrsdienste bestmöglich unter Berücksichtigung der besonderen Bedürfnisse ihrer Bürger und Regionen zu organisieren;**
- **Hochwertige Eisenbahndienstleistungen für die Fahrgäste durch eine konsequente Politik angemessener langfristiger Investitionen sicherzustellen;**
- **Nicht zu vergessen, dass Eisenbahndienstleistungen öffentliche Dienstleistungen sind!**



DÉFENDONS LES CHEMINS DE FER POUR DÉFENDRE LES SERVICES PUBLICS !

L'Europe s'apprête à faire main basse sur les chemins de fer. Les citoyens, les passagers et les travailleurs ferroviaires européens sont d'avis que le transport ferroviaire doit être promu et que la qualité et la quantité des services proposés doivent être améliorées. Ce ne sera toutefois pas le cas : dans le cadre du 4e Paquet ferroviaire, la Commission européenne cherche à libéraliser l'ensemble des services de passagers et à imposer le même modèle fragmenté dans tous les États membres.

Les travailleurs ferroviaires luttent pour des services de qualité !

Personne n'est mieux placé que les travailleurs ferroviaires européens pour comprendre que l'offre de services ferroviaires de qualité et la promotion de modes de transport plus écologiques (tels que le transport ferroviaire) dépendent avant tout d'une volonté politique cohérente d'investir dans le secteur.

Ce n'est pas l'ouverture du marché qui permettra d'améliorer la situation. Elle ne fera que pousser les opérateurs privés à tenter de « s'accaparer la meilleure part du gâteau » en visant les lignes les plus fréquentées et donc les plus rentables, au détriment des zones peu profitables qui seront laissées à l'abandon. Pour accroître leur compétitivité, les opérateurs réduiront la qualité des services afin de faire baisser les coûts (surtout en termes d'emploi et de conditions de travail), peu importe les conséquences en matière de sûreté et de sécurité pour les passagers.

Mettez un terme à la libéralisation des chemins de fer dès maintenant !

La proposition de la Commission européenne est actuellement débattue par les gouvernements des États membres au Conseil et par le Parlement européen. Les travailleurs ferroviaires européens, unis au sein de la Fédération européenne des travailleurs des transports (ETF) appellent donc le Conseil et le Parlement :

- **à rejeter la proposition relative à la libéralisation des services ferroviaires de transport de passagers ;**
- **à rejeter le renforcement de la fragmentation via l'imposition d'une séparation entre les activités de gestion des infrastructures et celles liées aux opérations de transport ;**
- **à respecter le droit des États membres à organiser leurs services publics de transport de la meilleure manière possible au vu des besoins spécifiques de leurs citoyens et régions ;**
- **à assurer des services ferroviaires de haute qualité pour les passagers, grâce à une politique cohérente d'investissements judicieux à long terme ;**
- **à se souvenir que les services ferroviaires relèvent du service public !**

FNCTTFEL
Landesverband



NO FRAGMENTATION
NO PRIVATIZATION
FOR PEOPLE'S RAIL
FOR INTEGRATION